

Spurweite H0 - échelle H0 - 1:87

Weinkesselwagen
Wagons citernes pour vin

NEUHEIT NOUVEAUTÉ

MAKETE



4520 Set: Weinkesselwagen "CFWR", SNCF, Ep. III, mit Lieferwagen Citroen 11CV und Figurine "Weinhändler"
Coffret: citerne à vin "CFWR", SNCF, ép. III, avec fourgonette Citroen 11CV et figurine "marchand de vin"

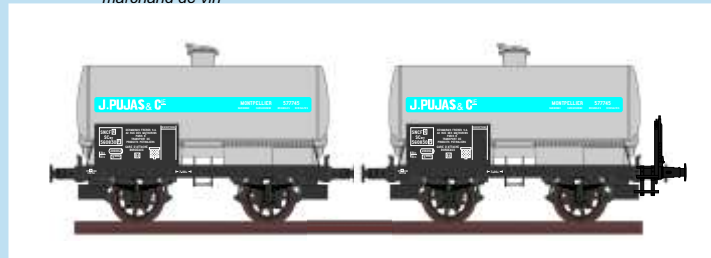
Sondermodell
édition spéciale
Railexpo 2011



4521 Weinkesselwagen "Villebon", SNCF, Ep. III
Citerne à vin "Villebon", SNCF, ép. III



4523 Set mit zwei Weinkesselwagen "SGTL", SNCF, Ep. III
Coffret avec deux wagons citerne à vin "SGTL", SNCF, ép. III



4522 Set mit zwei Weinkesselwagen "J.PUJAS", SNCF, Ep. III
Coffret avec deux wagons citerne à vin "J.PUJAS", SNCF, ép. III



4527 Kesselwagen "ALGECO", SNCF, Ep. III
Wagon citerne "ALGECO", SNCF, ép. III



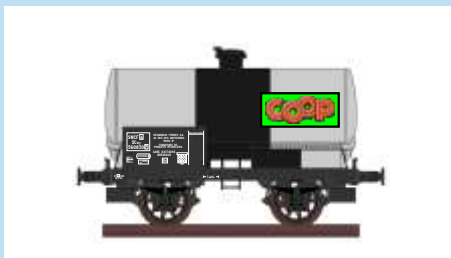
4525 Set mit zwei Weinkesselwagen "CWFM", SNCF, Ep. III
Coffret avec deux wagons citerne à vin "CWFM", SNCF, ép. III



4531 Set mit zwei Weinkesselwagen "ADAMS", SNCF, Ep. III
Coffret avec deux wagons citerne à vin "ADAMS", SNCF, ép. III



4528 Kesselwagen "SIMOTRA", SNCF, Ep. III
Wagon citerne "SIMOTRA", SNCF, ép. III



4524 Weinkesselwagen "COOP", SNCF, Ep. III
Citerne à vin "COOP", SNCF, ép. III



4526 Kesselwagen "neutral", SNCF, Ep. III
Wagon citerne "neutre", SNCF, ép. III



4530 Kesselwagen, DR (DDR), Ep. III
Wagon citerne, DR (RDA), ép. III



4529 Kesselwagen "SHELL", SNCF, Ep. III
Wagon citerne "SHELL", SNCF, ép. III

Technische Daten für alle Modelle dieser Seite:
LüP: 80,2mm (ohne Bremserb.), Kurzkupplung,
Normkupplungskopf nach NEM, Rahmen aus Zinkdruckguss.
Niedrige Spurkränze (0,9mm) nach NEM.

Fiche technique pour les modèles de cette page:
Longueur hors tampons: 80,2mm (sans passerelle)
Attelage à élévation, tête d'attelage NEM.
Châssis en métal, roues à boudins fins (0,9mm),

Diese Weinkesselwagen entstanden aus ehemaligen Weinfasswagen mit einem Fass ("Monofoudre"), seltener zwei Fässern ("Bifoudre"). In den 1950er Jahren waren nämlich endlich emaillierte Stahlkessel verfügbar, die dank der inneren Beschichtung den Geschmack des Weines nicht mehr beeinträchtigten. Die Fahrgestelle mit 3,0m Achsstand wurden übernommen. Ces wagons citernes sont issus d'anciens wagons mono- ou bifoudres. Dans les années 1950, l'émallage des citernes en acier rendait possible de transporter le vin sans influence du métal sur sa qualité. Les châssis (entraxe: 3,0m) furent repris.